

**Visite Pré-Vol****TB-9****POSTE EQUIPAGE**

VERRIERE	OUVERTE
COMMANDES	LIBRES/VERIFIEES
SERRAGE MANETTES	VERIFIE
EXTINCTEUR	VERIFIE (Fixation/Pression)
MAGNETOS	ARRET
CLES	RETIREES
DISJONCTEURS	VERIFIES
VOLETS	30°
COMPENSATEUR	VERIFIE/REGLE
LOT DE BORD	VERIFIE

**TOUS CONTACTS ELECTRIQUES**

BALISE	AUTO
POMPE	ARRET
ANTI-COLLISION	ARRET
FEUX DE NAV.	ARRET
BILLE/AIGUILLE	ARRET
CHAUFFAGE PITOT	ARRET
PHARES (Roulage/Atterrissage)	ARRET
ALTERNATEUR	ARRET
ECLAIRAGE	ARRET
COM/NAV/ATC	ARRET
- BATTERIE	MARCHE
- PHARES	VERIFIES/ARRET
- ANTI-COLLISION	MARCHE
- FEUX DE NAV	MARCHE

**EXTERIEUR**

FEUX NAV GAUCHE	VERIFIE
AVERTISSEUR DECROCHAGE	VERIFIE
FEU NAV DROIT	VERIFIE
ANTI-COLLISION	VERIFIE
FEU NAV ARRIERE	VERIFIE

**INTERIEUR**

FEUX DE NAV	ARRET
ANTI-COLLISION	ARRET
BATTERIE	ARRET

**Visite Pré-Vol****TB-9****PLAN GAUCHE**

VOLET (Etat et jeu)	VERIFIE
AILERON (Etat et jeu)	VERIFIE
PITOT (protection enlevée)	VERIFIE
CARBURANT	QUANTITE VERIFIEE
BOUCHON RESERVOIR	FERME / VERIFIE
PURGE	EFFECTUEE
ETAT PALETTE DECROCHAGE	VERIFIE

**TRAIN GAUCHE**

CALE	RETIREE
PNEU (Repère - Gonflage)	VERIFIE
AMORTISSEUR	VERIFIE
CARENAGE	VERIFIE

**TRAIN AVANT**

PNEU (Repère - Gonflage)	VERIFIE
AMORTISSEUR	VERIFIE
FOURCHE	RETIREE
TUYAU D'ECHAPPEMENT	RIGIDE

**MOTEUR**

PARE-BRISE / GLACES	PROPRES
CAPOTAGE	FIXE
HELICE	VERIFIE
CONE D'HELICE	Absence de jeu VERIFIE
PRISES D'AIR	PROPRES
NIVEAU D'HUILE	VERIFIE
TRAPPE D'HUILE	FERMEE

**TRAIN DROIT**

IDEM TRAIN GAUCHE

**PLAN DROIT**

CARBURANT	QUANTITE VERIFIEE
BOUCHON RESERVOIR	FERME / VERIFIE
PURGE	EFFECTUEE
AILERON (Etat et jeu)	VERIFIE
VOLET (Etat et jeu)	VERIFIE

**FUSELAGE DROIT**

VERRIERE	PROPRE
PRISE STATIQUE	VERIFIE

**Visite Pré-Vol****TB-9****EMPENNAGE**

PROFONDEUR (Jeu/Débattement)	VERIFIE
TAB	VERIFIE
FEU DE NAV	VERIFIE
DIRECTION (Jeu/Débattement)	VERIFIE

**FUSELAGE GAUCHE**

PRISES STATIQUES	VERIFIEE
GLACES	PROPRES
COFFRES	FERME - BAGAGES ARRIMES
ANTENNES	VERIFIEES

**Check-list Normale****TB-9****AVANT MISE EN ROUTE**

VERRIERE	Fermée Non Verrouillée
FREIN DE PARC	Serré
SIEGES	Réglé
BATTERIE	Marche
ECLAIRAGE DE BORD	Réglé
ALTERNATE AIR	Poussé - Vérifié
VOLETS	0°
ALARME PRESSION D'HUILE	Allumée
JAUAGES (Autonomie anoncée)	Vérifiée
SELECTEUR CARBURANT	Réservoir le moins rempli
TEST PANNEAU ALARMES	Effectué
INSTRUMENTS G.M.P.	Vérifiés
ALTIMETRES	QNH - QFE
LIMITATION DECOLLAGE	Annoncée
MASSE ET CENTRAGE	Annoncés
RADIO	Marche
- ECOUTE ATIS	
- DEMANDE MISE EN ROUTE	
- RADIO	Arret
ANTI-COLLISION	Marche
SECURITE INCENDIE	En Place

**PERSONNE DEVANT****MOTEUR FROID**

COMMANDE DE PUISSANCE	1/4
MELANGE	Plein Riche
POMPE A ESSENCE	Marche
INJECTIONS	3 ou 4
DEMARREUR	Actionné (Max 30s)
PRESSION D'HUILE	Vérifiée
POMPE A ESSENCE	Arret

**MOTEUR CHAUD**

COMMANDE DE PUISSANCE	Plein Gaz
MELANGE	Plein Riche
POMPE A ESSENCE	Marche
INJECTIONS	2
POMPE A ESSENCE	Arret
DEMARREUR	Actionné (Max 30s)
COMMANDE DE PUISSANCE	Réduit
PRESSION D'HUILE	Vérifiée

**Check-list Normale****TB-9****APRES MISE EN ROUTE**

REGIME	1000 t/mn
MAGNETOS	Essais puis 1+2
ALTERNATEUR	Marche
CHARGE ALTERNATEUR	Vérifiée
INDICATEUR DE VIRAGE	Marche
DEPRESSION GYROS	Vérifiée
PORTES	Vérouillées
PEQ & PAX	Attachés
COM/NAV	Marche
TRANSPONDEUR	Stand By
PILOTE AUTOMATIQUE	Testé, Désengagé
DIRECTIONNEL	Réglé
HORIZON ARTIFICIEL	Réglé
SELECTEUR CARBURANT	Réservoir le plus plein
PHARE DE ROULAGE	Marche

**ROULAGE**

FREINS	Vérifiés
COMPAS - GYROS - ADF	Vérifiés
BILLE-AIGUILLE	Vérifiée

**ESSAIS MOTEUR**

FREIN DE PARC	Sérré
PRESION HUILE	Vérifiée
TEMPERATURE HUILE	Vérifiée
MELANGE	Plein Riche
REGIME	1800 t/mn
MAGNETOS	Vérifiées
(Perte max < 175t/mn - Différence <50 t/mn)	
RECHAUFFAGE CARBU	Vérifié
MIXTURE	Essayée
RALENTI	700t/mn +50t/mn
REGIME	1200 t/mn

**Check-list Normale****TB-9****AVANT DECOLLAGE**

COMMANDES	Libres et dans le bon sens
COMPENSATEURS	Réglés
MELANGE	Plein Riche
VOLETS	Décollage
SELECTEUR CARBURANT	Réservoir le plus plein
POMPE ELECTRIQUE	Marche
INSTRUMENTS GMP	Vérifiés
CHARGE ALTERNATEUR	Vérifiée
ALTIMETRES	Vérifiés
HORIZONS	Vérifié
TABLEAU D'ALARMS	Vérifié
MAGNETOS	1 + 2
RECHAUFFAGE CARBU	Froid
TRANSPONDEUR	7000 Alt
AIDES RADIO	Réglées
BRIEFING DEPART	Effectué

**ALIGNÉ**

PHARE DE ROULAGE	Arret
PHARE D'ATTERRISSAGE	Marche
COMPAS	Vérifié
DIRECTIONNEL	Réglé
PITOT	Marche

**APRES DECOLLAGE**

Rotation (Vitesse standard)	60kt
Vitesse Montée Standard	70kt
PUISSANCE MONTEE	Affichée
INSTRUMENTS MOTEUR	Vérifiés
POMPE ELECTRIQUE	Arrêt
VOLETS	Rentrés
ALTIMETRES	Réglés
PHARE	Arrêt

## Check-list Normale

**TB-9**

### **CROISIERE**

PUISSANCE CROISIERE	Affichée
INSTRUMENTS MOTEUR	Vérifiés
ALTIMETRES	Vérifiés
RESERVOIRS CARBURANT	Vérifiés
TEMPERATURE EXTERIEURE	Annoncée
DIRECTIONNEL	Réglé

### **DESCENTE**

BRIEFING ARRIVE	Effectué
ALTIMETRES	Réglés
CARBURANT	Réservoir le plus rempli
MELANGE	Plein Riche
MARKERS (IFR)	Marche - Hight
DIRECTIONNEL	Réglé
PEQ et PAX	Attachés

### **APPROCHE**

VITESSE	80 kt
REGIME	2200 t/mn
VOLETS	Décollage
POMPE ESSENCE	Marche
MELANGE	Plein Riche
RECHAUFFAGE CARBU	A la demande
FREINS	Vérifiés
SIEGES - HARNAIS	Réglés - Vérrouillés
PHARES	Marche

### **ATTERRISSAGE**

VITESSE STANDARD	70 kt
REGIME	1800 t/mn
VOLETS	Atterrissage
PHARES	Marches

### **REMISE DES GAZ**

RECHAUFFAGE CARBU	Plein Froid
PUISSANCE	Plein Gaz Progressivement
VITESSE	70 / 73 kt
VOLETS	Décollage puis Rentrés
VITESSE	80 kt

### **PISTE DEGAGEE**

POMPE ESSENCE	Arret
VOLETS	Rentrés
PHARES	Arrêt
TRIM	Décollage
RECHAUFFAGE CARBU	Plein Froid