

REPUBLIQUE FRANCAISE

DIRECTION GENERALE
DE L'AVIATION CIVILE

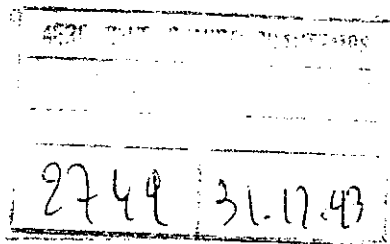
Edition du BUREAU VERITAS
Organisme délégué

Fiche de Navigabilité N° IM 219

PLANEUR PEZETEL

TYPE SZD 50-3

Edition n°1
Octobre 1993
Nombre de pages : 4



**FICHE DE NAVIGABILITE ASSOCIEE AU CERTIFICAT DE NAVIGABILITE
DE TYPE N° IM 219**

Planeur : PEZETEL

Type : SZD 50-3 "PUCHACZ"

Détenteur du C.D.N. de Type :
PEZETEL BIELSKO
Cieszynska, 325
BIELSKO - BIALA
POLOGNE

Certificat de Navigabilité de type pour importation n° IM 219 délivré le 06 Septembre 1993.

1- BASES DE CERTIFICATION

- JAR 22, change 1, en date du 18 mai 1985 et en catégorie U.

2- DOMAINE DE CERTIFICATION**2-1 Vitesses limites (vitesses indiquées) en km/h :**

- Vitesse à ne jamais dépasser	VNE =	215
- Vitesse maximale en atmosphère agitée	VRA =	160
- Vitesse de manoeuvre	VA =	150
- Vitesse maximale de treuillage	VW =	110
- Vitesse maximale de remorquage	VT =	150

2-2 Facteurs de charge limite de calcul :

à VA (168 km/h)	+ 5,3	,	- 2,65
à VNE (285 km/h)	+ 4	,	- 1,5

2-3 Masses :

- Masse maximale certifiée : 570 kg

2-4 Centrages :

Limite de centrage avant :	914 mm
Limite de centrage arrière :	333 mm
Référence verticale :	bord d'attaque de l'aile à l'emplanture.
Référence horizontale :	corde de l'aile horizontale.

3 - EQUIPEMENTS OBLIGATOIRES :

- Anémomètre
- Altimètre
- Compas
- Indicateurs de dérapage
- Variomètre
- Harnais d'un type approuvé.

4 - DESCRIPTION :**4-1 Caractéristiques :**

- Planeur école biplace en tandem
- Aile médiane et empennage en croix
- Structure stratifiée en fibre de verre/époxy, revêtement des ailes en sandwich stratifié/mousse PCV.
- Aérofreins sur l'extrados et l'intrados
- Train fixe monotrace à 2 roues
 - roue principale amortie avec frein à disque
 - roue frontale non freinée
- Crochet de remorquage à l'avant, et crochet central pour le treuillage (SZD ou TOST)

4-2 Dimensions :

- Envergure : 16,67 m
- Longueur : 8,38 m
- Hauteur : 2,04 m
- Surface ailes : 18,16 m²
- Allongement : 15,3
- Corde aérodynamique moyenne : 1,18 m

4-3 Débattement des gouvernes :

- Profondeur :
 - vers le haut : $32^\circ \pm 2^\circ$
 - vers le bas : $24^\circ \pm 2^\circ$
- Direction : droite et gauche : $41^\circ \pm 2^\circ$
- Ailerons :
 - vers le haut : $34^\circ \pm 2^\circ$
 - vers le bas : $17^\circ \pm 1^\circ$
- Compensateur
 - jusqu'au n° de série B - 1081 inclus
 - vers le haut : $20^\circ \begin{matrix} +0 \\ -1^\circ \end{matrix}$
 - vers le bas : $44^\circ \begin{matrix} +0 \\ -1^\circ \end{matrix}$
 - à partir du n° de série B - 1082
 - vers le haut : $15^\circ \begin{matrix} +0 \\ -1^\circ \end{matrix}$
 - vers le bas : $39^\circ \begin{matrix} +0 \\ -1^\circ \end{matrix}$

5 - UTILISATION :

- VFR de jour uniquement.
- Manœuvres autorisées : Boucle - Renversement - Vrille.
- Treuillage par crochet avant interdit.

6 - DOCUMENTATION :

les manuels suivants doivent être associés au CDN délivré en France:

- Manuel de vol "Planeur Puchacz, SZD 50-3" approuvé par la DGAC en date du 6 mai 1993 et révisions ultérieures,
- Manuel de d'entretien "Planeur Puchacz, SZD 50-3" du 25 août 1993 et révisions ultérieures.

7- DEFINITION

La définition du SZD 50-3 certifié en France est constituée

- 1 - de la définition donnée par le "KCSP STATEMENT N° BG - 22/79"
- 2 - plaquettes en français selon liste du manuel de vol approuvé.

* * * * *