

Visite pré-vol

Avant la mise en marche

• Béquille	Enlevée (et à bord)
• Frein de parc	Serrer
• Documents carnet de route et manuel de vol	A bord, renseigner carnet de route, vérifier la navigabilité
• Masse de centrage	Contrôler
• ATIS	Copier
• Horamètre	Noter
• Clé	En place
• Portes, verrière	Fermer et verrouiller (pilote & passagers)
• Sièges et ceintures	Régler et attacher (pilote & passagers)
• Volets	Rentrer
• Commandes	Libres (débattement, sens correct)
• Fusibles & breakers	Vérifier
• Servitudes électriques	Couper
• « Anticollision»	Sur marche
• Alternateur	OFF
• Contact batterie	ON
• Tableau d'alarme	Vérifier allumées
• Jauges carburant	Vérifier
• Autonomie	Annoncer
• Radio Com et Nav	ON
• Fréquences	Pré-afficher
• Radio Com et Nav	OFF

Mise en marche

• Réservoir essence	Ouvert, « Both » ou désiré
• Mixture	Poussée plein riche
• Réchauffage carburateur	Sur froid
• Pompe essence électrique	Sur marche
• Moteur froid Moteur chaud	5 injections pompe 2 injections pompe
• Pompe essence électrique	Sur arrêt
• Commande des gaz	Ouverte de 0,5 cm
• Contacts magnétos	Sur « Both »
• Champ de l'hélice	Abords dégagés. La nuit, phare et crier « personne », puis éteindre
• Démarreur	Sur ON (maxi 30')
• Régime moteur	1200 tr/min
• Alternateur	Sur marche
• Charge alternateur	Correcte et voyant alarme OFF
• Pression huile et pression essence	Correctes dans les 1', dans le vert et voyant alarme OFF
• Pompe à vide	Dans le vert
• Tableau d'alarme	Vérifier éteintes
• Radio	Sur marche
• VOR, ADF, XPDR	Sur marche
• Strobe, feux de nav., roulage, atterrissage	Sur marche (si nécessaire)
• Conservateur de cap	Régler
• Horizon artificiel	Régler
• Message radio	« ... au parking... »

Roulage

• Frein de parc	Desserrer
• Feins	P + I Contrôler
• Virage à droite	Cap (Gyro) Gisements (ADF) Bille et aiguille dans le bon sens L'horizon reste stable
• Virage à gauche	Cap (Gyro) Gisements (ADF) Bille et aiguille dans le bon sens L'horizon reste stable

Au point d'arrêt

• Frein de parc	Serrer et maintenir au pieds
• Commandes	Libres (débattement, sens)
•	
• Moteur 1800 tr/min	Instruments moteurs dans le vert
• Magnéto essai R, puis L	Perte (maxi tolérée 175 tr/min et 50 de différence)
• Magnéto	« Both » (L+R)
• Réchauffage carbu.	Perte maxi tolérée 100 tr/min
• Pompe à vide	Dans le vert (4,8 à 5,1)
• Test mixture (fac)	Brûler les dépôts, contrôler EGT
• Moteur ralenti	600 à 700 tr/min
• Moteur régime charge	1200 tr/min
•	
• Mixture	Poussée plein riche
• Réchauffage carburateur	Sur froid
• Magnéto	« Both » (L+R)
• Commandes	Libres (débattement, sens)
• Réservoir essence	Ouvert, « Both » ou désiré
• Pompe essence électrique	Sur marche
• Essence	Pression correcte
• Huile	Pression & température correctes
• Charge alternateur	Correcte
• Fusibles & breakers	Vérifier
• Tableau d'alarme	Vérifier éteintes
•	
• Compensateur	Réglé (au neutre ou selon centrage)
• Volets 3 crans, puis 1 cran	Vérifier sortie symétrique

Check-list PA28 - 160cv

• Volets position décollage	Vérifier symétriques
• Portes, verrière	Fermer et verrouiller (pilote & passagers)
• Sièges et ceintures	Régler et attacher (pilote & passagers)
•	
• Altimètre	QNH ou QFE (noter correction s'il y a lieu)
• Horizon	Régler
• Strobe, feux de nav. & roulage	Sur marche (si nécessaire)
• Briefing	1 ^{er} cap, altitude, estimée
• Heure décollage	Noter
• Message radio	« ... au point d'arrêt ... »

Alignement

• Se positionner sur axe de la piste	
• « Pito »	
• « Gyro »	Au QFU
• « Chrono. »	Déclencher
• Transpondeur	Vérifiés sur 7000 et StandBy
• Phares	Vérifier
• Pompe	Vérifier

Décollage

• Puissance progressive	Compensation au pieds
• Manette gaz maintenue	
• Puissance	Vérifier affichée
• Paramètres moteurs	Dans le vert
• Badin	Décolle
• Rotation	

Montée initiale

• Assiette de montée	
• Vario positif	
• Alti confirme	
• Roues	Freiner
• Train	Rentrer
• Compensateur	Réglé
• Auteur 300 ^{ft}	Phares coupés Pompe coupée Volets rentrés si Vs > 1,2 prochaine Vs
• Auteur 500 ^{ft}	Prise de cap

Décollage terrain court

- Volets 0°
- Puissance sur frein
- Rotation vers 40 / 50^{kt}
- Accélérer à 45 / 55^{kt} en montée initiale
- Montée à 80^{kt}

Décollage terrain court + obstacle

- Volets 25°
- Puissance sur frein
- Rotation vers 40 / 50^{kt}
- Montée initiale 45 / 55^{kt}
- Montée à 80^{kt}

Terrain meuble

- Volets 25°
- Rotation vitesse la plus faible possible
- Accélérer au dessus du sol à 52^{kt}
- Montée initiale 75^{kt}
- Montée lisse 80^{kt}