

1. Actions avant mise en route

Verrière	Fermée
Sièges	Réglés
Ceintures	Attachés
Montre	Réglé
Batterie	On
Pompe électrique	Arrêt
Alternateur	Arrêt
Aiguille	Off
Feux de navigation	Arrêt
Anticollision	On
Phares	Off
Altimètre	Réglé Zt Parking
Balise de détresse	Auto
Transpondeur	Off
Radio VHF (126.725)	On
☞ Atis	Noté
Radio VHF	Off
Radio NAV	Off
Pression huile	Voyant allumé
Température huile	Vérifiée
Jauges carburant	Autonomie annoncée
Magnéto	Clé sur Off
Réchauffage carbu	Froid (poussé)
Mixture	Plein riche (poussé)
Volets	Rentrés
Essence	Ouvert+plein

Check List avant mise en route

Verrière	Fermée
Radios	Off
Anticollision	On

2. mise en route moteur

Freins	Appliqués
Pompe électrique	On
Pression essence	Vérifiée

Froid

Injections	4 à 5
Abord	Dégagés
Magnéto 1+2 Démarreur	15s maxi
Régime	1200 Rpm
Pression huile	Vert
Pompe électrique	Arrêt
Pression essence	Vert

Chaud

Injection	1
Pompe électrique	Arrêt
Abord	Dégagé
Magnéto 1+2 Démarreur	15s maxi
Régime	1200 Rpm
Pression huile	Vert
Pression essence	Vert

Alternateur	On
Charge	Vérifiée

3. Actions après mise en route

Pompe électrique	Vérifiée Arrêt
Aiguille	On
Feux de navigation	On
Directionnel	Recalé
Altimètre	Réglé
Transpondeur	Stand By
Radio VHF	On réglé
Moyens Radio NAV	On réglé
Régime	1400 Rpm
Pression huile	Vert
Température huile	Vert
Pression essence	Vert
Charge alternateur	0+
Magnéto	1+2
Volets	Essayés rentrés
Compensateur	Essayé neutre

Check List après mise en route

Moyens radio	Marche
Volets	Testés
Compensateur	Testé
Paramètres moteur	Vert

4. Actions roulage

☞ Heure bloc	Notée
Phare roulage	On
Freins	Testé
Instruments gyro	Vérifiée

5. Essais moteur au point d'attente

Freins	Appliqués
Réservoir essence	Le + plein
Température huile	Vert
Puissance	2000 Rpm
Sélection magnéto (L puis R)	Effectué Perte maxi 175 Rpm Différ. maxi 50 Rpm
Réchauffage carbu	Essayé
Dépression	5
Ralenti	600 à 800 Rpm
Régime	1400 Rpm

6. Actions avant alignement

Verrière	Verrouillée
Siège	Verrouillé
Commandes	Essayées
Batterie	Vérifiée On
Alternateur	Vérifié On
Aiguille	Vérifié On
Altimètre	Réglé Zt seuil
Radio VHF	Réglé
Pression huile	Vert
Température huile	Vert
Pression essence	Vert
Charge alternateur	0+
Quantité carburant	notée
Réchauffage carbu	Froid (poussé)
Mixture	Plein riche (poussé)
Volets	décollage (1er cran)
Compensateur	neutre
Réservoir	Vérifié le + plein
Briefing départ	effectué

Check List avant alignement

Verrière	Fermée et verrouillée
Volets	Décollage (1 ^{er} cran)
Compensateur	réglé
Réservoir	le+plein
Instruments moteur	Tous verts

7. Actions avant décollage

Pompe électrique	Marche
Directionnel	Qfu

Check List avant décollage

Pompe électrique	Marche
Directionnel	Qfu

8. Actions décollage

Top décollage	pris
Puissance maxi décollage	affichée, correcte
Instruments moteur	tous vert
Badin	actif
Vi=90 km/h	rotation
300ft AAL + 110 km/h	
Volets	rentrés
400ft AAL	
Pompe	arrêt
Pression essence	Vert
500ft AAL	
Virage	

Check List après décollage

Volets	rentrés
Pompe électrique	arrêt
Phares	arrêt

9. Actions croisière

Puissance croisière	affichée
Instruments moteur	tous verts
Réservoir essence	sélectionné
Autonomie	annoncée
Gyroscope	recalé
Altimètre	réglé

10. Actions avant descente

Briefing arrivée	effectué
Mixture	Plein riche
Instruments moteur	tous vert
Température carbu	vérifiée
Réservoir carburant	sélectionnée
Gyroscope	recalé
Altimètre	réglé

11. Actions approche

Réservoir essence	Vérifié le + plein
Réchauffage carbu	Si nécessaire
Mixture	Plein riche
Puissance	2000 Rpm
Vi < 140 km/h	Volets 1er cran
Puissance	2200 Rpm
Pompe électrique	marche
Phare atterrissage	On

Check List avant atterrissage

Volets	Plein sortis
Pompe électrique	marche

12. Actions après atterrissage

Pompe électrique	arrêt
Aiguille	arrêt
Phare atterrissage	off
Phare roulage	on
Transpondeur	off
Radio NAV	arrêt
Réchauffage carbu	froid
Volets	rentrés

