

Cet avion rustique permet la découverte de nouveaux lieux d'évolutions, soyons encore plus vigilants pour respecter l'environnement et la tranquillité des autres. Il faut se renseigner sur les règles d'utilisation de chaque site.

Altiports de la région :

(Utilisables avec qualif de site)
Alpe d'huez : 6000ft / 120,60
Corlier : 2760ft / 130,00
Courchevel : 6580ft / 122,60
La Motte Chalencon : 2950ft / 130,00
Megève : 4823ft / 118,50
Méribel : 5636ft / 118,75

Altisurfaces proches :

(Utilisables avec qualif montagne)

Escoulin : 2165ft / 130,00
La Croix Rozier : 2480ft / 130,00
La Jasserie/Pilat : 4530ft / 130,00
La Rozière : 6240ft / 130,00

Terrains courts ouverts :

(Utilisables avec entrainement)

Belleville :
705ft -123,50 -16 / 34 - 570m
Belley :
738ft -123,50 - 01 / 19 - 635m
Brindas :
1040ft -123,50 - 01 / 19 - 435m
La Tour du pin :
1050ft -123,50 - 12 / 30 - 560m
Morestel :
804ft - 123,50 -13 / 33 - 800m
St Chamond :
1296ft - 123,50 - 10 / 28 - 700m
Vienne :
719ft - 123,50 - 01 / 19 - 660m

URGENCE

14- Procédure d'urgence

Panne moteur :

Vérifier :
Pressions / Jauges / Robinets d'essence
Mélange Plein riche
Pompe Marche
Prendre Vitesse: 150 kh ou 83 kt

Atterissage en campagne :

sans moteur :

Robinet essence Fermé
Manette de gaz Plein gaz
Contacts Coupés
Ceintures Serrées
Verrière Déverrouillée non ouverte

En finale :

Volets 30 °
Vitesse 120 kh ou 65 kt
Contact général Coupé

Atterissage en campagne :

avec moteur :

Volets 30 °
Approche plate Vitesse = 100kh 55 kt

Incendie moteur :

Robinet essence Fermé
Pompe de gavage Fermée
Manette de gaz Plein gaz
Ventilation Coupe feu

Après arrêt moteur :

Contact magnéto Coupé
Contact général Coupé
Alternateur Coupé
Verrière Entr'ouverte

Ne pas remettre en marche après un incendie

Chute de pression d'huile :

Surveiller la température huile, si elle augmente anormalement, réduire et se poser le plus rapidement possible.

Panne générateur électrique :

Remplacer le fusible ou réenclencher le disjoncteur, si la décharge se poursuit, couper l'excitation alternateur.

Panne d'un circuit électrique :

Vérifier et remplacer le fusible ou réenclencher le disjoncteur concerné.

Panne d'anémomètre :

Effectuer l'approche à la limite de la sortie des becs.

Blocage des becs :

Approche Vitesse > 135 kh ou 75 kt
Volets 30°
Finale 130 kh ou 72 kt

FBXYD

Rallye ST 150



Aero club
du Grand Lyon

AU SOL

1- Visite Pré-vol

Masse et centrage	Vérifiés
Verrière	Ouverte
Contacts	Coupés
Commandes	Libres et bon sens
Volets-Ailerons	Etat Liberté
Bec gauche	Etat Liberté
Réservoir gauche	Vérifié et Purgé
Train gauche	Etat et gonflage
Pare brise	Propre
Hélice et cone	Vérifiés
Barre de traction	Enlevée
Radiateur d'huile	Propre
Capots	Fixations-Etat-Fuites
Train avant	Etat et gonflage
Huile	Niveau vérifié
Train droit	Etat et gonflage
Réservoir droit	Vérifié et Purgé
Bec droit	Etat Liberté
Volet-Aileron	Etat Liberté
Statique droite	Propre
Profondeur et Tab	Etat-Liberté
Statique gauche	Propre

2- Avant mise en route

Frein parking	Serré
Ceintures	Attachées
Gouvernes	Libres
Compensateur	Réglé au neutre
Tous contacts	Coupés
Réchauffage carburateur	Froid
Mélange	Plein riche
Verrière	Verrouillée
Abords	Dégagés

3- Mise en route

Contact batterie	Marche
Rotating ou Strobe	Marche
Jauges essence	Vérifiées
Essence	Ouverte
Pompe de gavage	Marche
Injections	3 ou 4
Manette de gaz	2 cm
Démarrreur	Marche 30" maxi
Pression huile	>1,8
Gaz	1000 tr/m
Pompe de gavage	Arret
Alternateur	Marche Débit vérifié
Instruments	Marche
Volets	Essayés et Rentrés

4- Point Fixe

Frein parking	Serré
Huile pression mini	Aiguille décollée
Mélange	Essayé puis plein riche
Réchauffe carbu	Froid
Sélection magnétos	à 1800 t/m
perte maximum	125t

5- Roulage

Frein parking	Libre
Freins	Essayés
Profondeur	Secteur arrière

Accélérer pour mettre en traction la roulette avant, puis contrôler la direction par de légères pressions sur le frein correspondant. A faible vitesse les palomiers n'ont pas d'effet sur la direction.

6- Avant décollage

Verrière	Vérouillée
Ceintures	Attachées
Volets (à la demande)	Rentrés
Commandes	Libres
Compensateurs	Neutre
Rechauffe Carbu	Froid
Magnétos	1 + 2
Mélange	Plein riche
Essence Réservoir le + plein	Ouverte
Pompe de gavage	Marche
Pressions et Températures	Vérifiées
Instruments	Marche
Altimètre	Réglé
Directionnel	Réglé au QFU

7- Décollage

Frein parking	Libre
Puissance Progressivement	Plein gaz
Minimum (+ ou- 50)	2350 tours/m
Soulager la roue avant	
Decollage	vi : 100 kh ou 55 kt
Montée initiale	vi : 125 kh ou 69 kt
Pompe de gavage à 300m	Arret
Pression essence	Vérifiée

8- Montée plein gaz

Normale :

Becs	Rentrés
Mélange	Plein riche
Vitesse	150 kh ou 83 kt

Pente max :

Becs	Ouverts
Mélange	Plein riche
Vitesse	120 kh ou 65 kt

Surveiller les températures !!

9- Croisière

Régime	Constant ,
Richesse (+ de 5000 ft)	Réglée
Réchauffe carbu	A la demande

10- Approche

Mélange	Plein riche
Pompe de gavage	Marche
Compensateur	Neutre
Réchauffe carbu	A la demande

Volets : Le 2eme cran est difficile à sortir si la vitesse est sup à 125 kh/ 69kt

Finale (selon charge) 120 kh ou 65 kt

11- Après atterrissage

Volets	Rentrés
Réchauffe carbu	Froid
Pompe	Arret
Compensateur	Neutre
Ecoute 121,50 puis radio	Coupée

12- Arret moteur

Equipements elect.	Coupés
Essais coupure à 1000 tours	
Mélange	Etouffoir
Magnétos	Coupées
Alternateur	Coupé
Contact général	Coupé
Frein de parking	Serré

13-Parking

Impératif : Les commandes doivent être bloquées par la barre de traction.