

REPUBLIQUE FRANCAISE

DIRECTION GENERALE
DE L'AVIATION CIVILE

Edition du BUREAU VERITAS
Organisme délégué

Fiche n° IM 103

Avion BELLANCA

Type 7 GC BC

Edition n° 1
Décembre 1989
Nombre de pages : 5

FICHE DE NAVIGABILITE N° IM-103

1532 21-B.90

AVION : BELLANCA
Type : 7 GC BC - CITABRIA

Détenteur du Certificat de type US :

F.R.A. ENTERPRISES
PO Box 355
ROCHESTER - WISCONSIN 53167

CDN de type pour importation n° IM-103 délivré le 24 Juin 1976

Référence - Data Sheet n° A 759

BASE DE CERTIFICATION

Certification U.S. selon la part. 4a of C.A.R. amendée du 7 avril 1950 et § 23.25 et 23.959 of F.A.R. du 1 février 1965.

Certification Française : idem

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur : LYCOMING O-320-A2B

Carburant : Essence Aviation 80/87 minimum.

Lubrifiant : Huile selon spécifications MIL.L 6382 et MIL.L 2104.

S.A.E. 50 au-dessus de + 15° C

S.A.E. 40 de 0° C à + 32° C

S.A.E. 30 de - 18° C à + 21° C

S.A.E. 20 au-dessous de - 12° C

Hélices : Métallique fixe Mc CAULEY IC172AGM72.

Limitations moteur :	Puissance	150 HP à 2 700 RPM.	
	Régime maxi continu	2 700 RPM.	
	T° Huile maximum	118° C (245° F)	
	T° Huile normale	de 38° C à 118° C	(100 à 245° F)
	Press. huile max.	7.0 bars	(100 psi)
	Press. huile naorm.	4.2 à 7.0 bars	(60 à 100 psi)
	Press. huile faible	1.7 à 4.2 bars	(25 à 60 psi)
	Press. huile mini.	1.7 bars	(25 psi)

MASSE ET CENTRAGE

Masse maximum autorisée au décollage	750 kg	(1 650 lbs)
Limite de centrage avant	0.36 m	(14.2 in)
Limite de centrage arriere	0.46 m	(19.2 in)

FACTEUR DE CHARGE LIMITE

Configuration lisse	+ 5.0	- 2.0
Volets sortis	+ 2.0	- 0

PLAN DE CHARGEMENT

	Bras de levier	
1 pilote	0.29 m	(11.5 In)
1 passager	1.06 m	(42.0 In)
Bagages	1.75 m	(69.0 In)
Carburant	0.63 m	(24.5 In)
Huile	- 0.91 m	(- 36.0 In)

CAPACITE EN CARBURANT

2 réservoirs

Total :	147.6 Lit.	(39 USG)
Non utilisable :	3.8 Lit.	(1 USG)
DISPONIBLE (toutes configurations)	143.8 Lit.	(38 USG)

CAPACITE EN LUBRIFIANT

8 quarts (7.6 Lit.)

EQUIPAGE MINIMUM

1 pilote.

NOMBRE DE SIEGES

2 occupants

DESCRIPTION

Monomoteur biplace en tandem à aile haute et train d'atterrissage classique non escamotable.

DIMENSIONS ET ENCOMBREMENT

Envergure :	10.50 m
Longueur du fuselage :	6.90 m
Hauteur (3 points)	2.36 m
Hauteur (ligne de vol)	2.46 m
Voie du train d'atterrissage :	1.92 m

PNEUMATIQUES

Roues principales : 600 x 6 (4 ply)

Roulette arrière : 280 x 2,50

PRESSIONS DE GONFLAGE

Roues principales : 1.3 kg/cm² (24 psi)

Roulette arrière : 2.8 kg/cm² (40 psi)

UTILISATION NORMALE

Vols V.F.R. de jour et de nuit exclusivement.

Virilles volontaires et voltige interdites.

DOCUMENTS APPROUVES

Manuel de vol.

EQUIPEMENT NECESSAIRE

- 1 Tachymètre
- 1 Anémomètre
- 1 Altimètre
- 1 Indicateur de pente latérale
- 1 Compas magnétique
- 1 Jaugeur à carburant
- 1 Indicateur de pression d'huile
- 1 Indicateur de température d'huile
- 1 Ampèremètre
- 1 Avertisseur de décrochage (voir nota)

NOTA :

Pour la certification Française pour import, l'installation de l'avertisseur de décrochage optionnel a été rendue obligatoire.