

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIRECTION GÉNÉRALE
DE L'AVIATION CIVILE

Édition du BUREAU VERITAS
Organisme délégué

Fiche n° 6

STAMPE SV 4 A
SV 4 C
SV 4 C1

Édition n° 6
Septembre 1987
Nombre de pages : 5

en ligne (12/01/2012)

FICHE DE NAVIGABILITÉ N° 6

Avion : Marque : STAMPE
Types : SV 4 A
SV 4 C
SV 4 C1

Constructeur autorisé :

Société Nationale de Constructions Aéronautiques du Nord
Intégrée à la Société Nationale Industrielle AEROSPATIALE

Bureau Informations :

316, route de Bayonne
BP 3153
31026 TOULOUSE CEDEX

Certificat de Navigabilité français : "Normal"
(Arrêté du 8 avril 1955 modifié par les Arrêtés du
21 Décembre 1957 et du 12 Mai 1958)

1 - TYPE : STAMPE SV 4 A, SV 4 C

Date de l'obtention du C.D.N. du prototype : 25/9/1937

Catégorie : normal

Emploi : tourisme ou travail aérien
acrobatique.**1.1. - Caractéristiques**

Moteur : RENAULT 4 PO 5 (SV 4 A) - Équipé pour le vol inversé

4 PEI

4 PO 1 (SV 4 C et SV 4 C1)

4 PO 3

Puissance maximum continue : (140 cv) à 2.400 t/mn

Croisière maximum : (110 cv) à 2.200 t/mn

Essence : essence aviation 80 octane minimum

Huile : 1.100

Réservoirs :

Essence : 1 réservoir de 80 ou 115 litres situé dans le plan central supérieur

Huile : 1 réservoir de 6 litres formant radiateur situé sur le côté gauche du fuselage.

Consommation d'essence : (à titre d'information)

- A 140 cv : 52,5 l/h

- A 110 cv : 37,4 l/h

Consommation d'huile : (à titre d'information)

- A 140 cv : 1,55 l/h

- A 110 cv : 1,22 l/h

Hélices autorisées

| | SV 4 A | SV 4 C et C 1 |
|------------------------------------|--------|---------------|
| AIA 6.006 A | | x |
| CAUDRON 9.544 | | x |
| CHAVIERE 6.006 | x | x |
| LEGERE 2.011 | x | x |
| LEVASSEUR 1.536 | x | x |
| LEVASSEUR 4.671 | x | x |
| MERVILLE 745 | x | x |
| MERVILLE 833 (spéciale remorqueur) | x | x |
| RATIER Héramatic | x | x |
| REGY 1.984 | x | x |
| VALENTIN 42 | x | x |
| HOFFMANN - HO-34-198S-130L | x | x |

Train d'atterrissage :

- Voie de 1,590 m
- Roues SV 4
- Pneus de 500 x 180
- Amortisseurs à rondelles caoutchouc
- Freins à tambours commandés par câbles
- Roulettes de queue orientable équipée de bandages.

Dimensions de la cellule :

- Envergure 8,38 m
- Longueur en ligne de vol 6,95 m
- Hauteur 2,77 m
- Surface portante 18,06 m²

Références de centrage :

- Point de référence : bord d'attaque de la corde située à 0,42 m du plan de symétrie (aile inférieure)
- Longueur de la corde de référence : 1,25 m.

1.2. - Performances à 770 kg :

- VI = 198 km/h à 2.400 t/mn)
 - VI = 140 km/h à 1.950 t/mn)
 - Vz = 4,5 m/s de 0 à 360 m
- à altitude densité sol

Autonomie (au régime de croisière) : 2 h (réservoir de 80 l)
3 h (réservoir de 115 l)

Rayon d'action : 280 km en croisière (avec réservoir de 80 l)
420 km (avec réservoir de 115 l)

Survitesse : 275 km/h (au poids de 770 kg)

Vitesse minimum de sustentation : 65 km/h (au poids de 770 kg)

| | Décollage | Atterrissage |
|------------------------------|-----------|--------------|
| Longueur de roulement | 125 m | 375 m |
| Franchissement des 20 mètres | 260 m | 575 m |

Mesures prises sur piste en herbe au poids de 770 kg.

1.3. - Limites d'emploi :

- Masse maximale autorisée : 825 kg
- Masse maximale en voltige : 770 kg
- Limite de centrage avant : 19,5 % de la corde de référence soit + 0,24 m
- Limite de centrage arrière : 36 % de la corde de référence soit + 0,45 m

2 - TYPE : STAMPE SV 4 C 1

Identique au STAMPE SV 4 C sauf extrémités des longerons de fuselage, près des attaches du bati-moteur en frêne au lieu de spruce.

Catégorie : Normal

Emploi : identique au SV 4 C

Masses et centrages : identiques au SV 4 C.

3 - MODIFICATIONS

La liste des modifications impératives et les examens périodiques à effectuer, font l'objet du fascicule 1.2/S.2 (Tome III) du Bureau Veritas, et éventuellement, des Consignes de Navigabilité.

4 - CONDITIONS DE MAINTIEN EN ÉTAT DE NAVIGABILITÉ DES AVIONS STAMPE SV 4 A ET DÉRIVÉS

Appliquer la consigne de navigabilité N° 72-26 du 21.2.1972 (ou édition révisée ultérieure) complétée par le Bulletin Service Société AÉROSPATIALE Avion STAMPE N° 1.