

scanné en ligne 12/01/2002

REPUBLIQUE FRANCAISE
SECRETARIAT GENERAL
à l'AVIATION CIVILE

Edition du BUREAU VERITAS
Organisme délégué

Fiche n° 41
Planeur
NCRD 2000

Edition n° 2
Avril 1963

FICHE DE NAVIGABILITE N° 41

Planeur : Marque NORD
Type : 2000

Constructeur autorisé : Société Nationale de Constructions
Aéronautiques du Nord - 20, rue Vernier PARIS (17e)
Usine d'ISSY-LES-MOULINEAUX (Seine)

Ce planeur est la reproduction du planeur allemand "MEISE"

Certificat de Navigabilité normal
Mention d'emploi : Sport

(Arrêté du 21 Mars 1962)

1 - CARACTERISTIQUES DE CONSTRUCTION

1-1- Description

Planeur monoplace, monoplan à aile haute cantilever, construction bois et toile. Année de fabrication : 1947.

1-2- Dimensions de la cellule

Envergure :	15 m
Longueur :	7,28 m
Hauteur maxi. en ligne de vol :	1,60 m
Surface portante :	15 m ²
Allongement :	15

1-3- Atterrisseur : classique à patin - amortisseur caoutchouc

1-4- Masses et centrages

Mise à niveau : mise à l'horizontale de l'arête supérieure du fuselage en arrière du bord de fuite.

Référence de centrage : bord d'attaque de la corde située à 0,542 m du plan de symétrie.

Longueur de la corde de référence : 1,385 m

1-5- Chargement

Conditions de chargement	Masse (kg)	Centrage
Masse à vide, équipé (à titre indicatif)	176,4	62,5 % (0,86 m)
Equipage (pilote 57 kg + parachute)	233,4	47,7 % (0,66 m)
Equipage (pilote 95 kg)	271,4	37,7 % (0,52 m)
Masse totale autorisée	272	

Pour ce planeur le centrage de 62,5 % doit être considéré comme une limite arrière. Les écarts de centrage peuvent être corrigés par variation du lext sur le cadre avant du fuselage.

2 - EQUIPEMENT

- 1 anémomètre
- 1 altimètre
- 1 variomètre
- 1 indicateur de virage et de pente latérale (indispensable pour la catégorie "sport")
- 1 compas magnétique

3 - LIMITATIONS

Etalonnage de l'installation anémométrique en km/h

Vi	40	50	60	70	80	90	100	110	120
VC	54	62	71	82	93	106	120	135	153

Vitesses limites (vitesses indiquées) :

Vitesses maxi. par temps calme aérofreins fermés : 140 km/h
 Vitesse maxi. en air agité : 100 km/h

Essais d'après Fiche du SERVICE TECHNIQUE AERONAUTIQUE du 25/8/52

Survitesses { 130 km/h en configuration croisière volets braqués
 { 170 km/h en configuration piqué volets non braqués

Essais de résistance du Centre d'essais en vol

Facteur de charge positif maxi. aérofreins fermés : + 4
 Facteur de charge négatif maxi. " " : - 1

4 - UTILISATION - PERFORMANCESVolets non braqués

Vitesses verticales de chute	{ minimum (à finesse maxi. 22,9	0,78 m/s à 63 km/h (EV)
		0,80 m/s à 63,8 km/h (EV)
		1,88 m/s à 100 km/h (EV)

Décrochage :

Aérofreins fermés le décrochage statique est obtenu à V_i : 35/40 km/h
 Aérofreins ouverts le décrochage statique est obtenu à V_i : 41/43 km/h