



# check list

## CESSNA 150-152

ACAF/Révision A du 14 Mars 2001

### VISITE PREVOL

Contact Batterie.....ON  
Volets..... Sortis  
Jauge Essence..... Vérifiée  
Contact Batterie..... OFF  
Visite Extérieure..... Effectuée

### AVANT MISE EN ROUTE

Papiers de Bord..... A bord  
Frein de Parc..... Serré  
Habitacle..... Fermé  
Compensateur..... Décollage  
Essence..... Ouverte  
Réchauffage Cabine..... Fermé  
Mélange..... Riche  
Contacts Magnétos..... OFF En place  
Gaz..... Libre, sur Réduit  
Injections(Moteur Froid)..... 1 à 2  
Contact batterie..... ON  
Anticollision (Beacon)..... ON

### MISE EN ROUTE

Gaz..... 1/2 cm  
Démarrage  
(Personne devant)..... Magnétos sur BOTH  
Démarrateur

### APRES MISE EN ROUTE

Régime..... 1000 t/mn  
Pression d'Huile..... Dans le Vert(Sinon après  
30 sec.couper)  
Alternateur ON..... Débit vérifié  
Volets..... Relevés  
Ceintures..... Attachées  
Réchauffage Carbu..... Régulé  
Conservateur de Cap.....  
Dégrossi  
Radio essayée..... ATIS,Frequence Sol  
Heure Départ..... Relevée

### POINT FIXE

Freins..... Appliqués  
Huile..... Pression + T° vert  
Régime..... 1700 t/mn  
Magnétos..... Sélectionnées(75 t/mn)  
Dépression..... Vérifiée  
Réchauffage carbu..... Tiré(chute 100 t/mn 150,  
50t/mn 152)  
Essai Ralenti..... 700/750 t/mn  
Régime..... 1000 à 1200 t/mn

### AVANT DECOLLAGE

**A** Atterrisseur..... Freins appliqués  
**C** Contacts Magnétos..... BOTH  
Contact Batterie..... ON  
Commandes..... Libres,dans le bob sens  
Conservateur de Cap..... Recalé  
**H** Huile..... Pression+T° vert  
**E** Essence..... Ouverture  
Mélange Riche  
Autonomie suffisante  
**V** Volets..... 0°  
**E** Extérieur..... Portes et vitres fermées  
**R** Réglages..... Altimètre QFE - QNH  
Compensateur Décollage  
Réchauffage carbu froid  
**A** Approche..... Libre  
Atterrisseur..... Freins desserrés

### MONTEE

Régime..... Plein Gaz  
Vitesse..... 70 kts  
Mélange..... Riche

### CROISIERE

Régime..... 2500 t/mn C150  
2300 t/mn C152  
Compensateur..... Régulé  
Réchauffage carbu..... Régulé  
Pas de réglage richesse en dessous de 5000 ft

### APPROCHE

Mélange..... Riche  
Réchauffage Carbu..... Tiré  
Volets..... 10°  
Vitesse..... 70 kts

### FINALE

Mélange..... Riche  
Réchauffage Carbu..... Tiré  
Volets..... 30°  
Vitesse..... 55 kts+1/2 Vent effectif

### APRES ATERRISSAGE

Volets..... Relevés  
Phares..... Eteints  
Réchauffage carbu..... Froid

### ARRET MOTEUR

Frein de parc..... Serré  
Radio..... Arrêt  
Régime(pendant 1 mn)..... 800 t/mn  
Contacts Magnétos..... Coupure vérifiée  
Régime..... 1200 t/mn  
Mélange..... Etouffoir  
Clés..... Sur le tableau  
Anticollision(BCN)..... OFF  
Contact batterie..... OFF  
Heure d'Arrivée..... Relevée  
Commandes..... Bloquées